



Beton Betz

seit über 90 Jahren höchste Qualität aus Stahlbeton

Unser Angebot

- Hersteller von Stützwänden für:
 - Fahrsilos
 - Hallen
 - Güllekeller
- Montage durch zertifizierte Fachbetriebe möglich
- Zulieferer für den regionalen Hochbau
(Elementdecken+Doppelwände)
- Spaltenböden
- **BetzMat** Gummibodensysteme
- **BetzProtect** – Folien und Zubehör für den Bau

Höchste Qualität

Qualitätsstandards unserer Fahrsilowände:

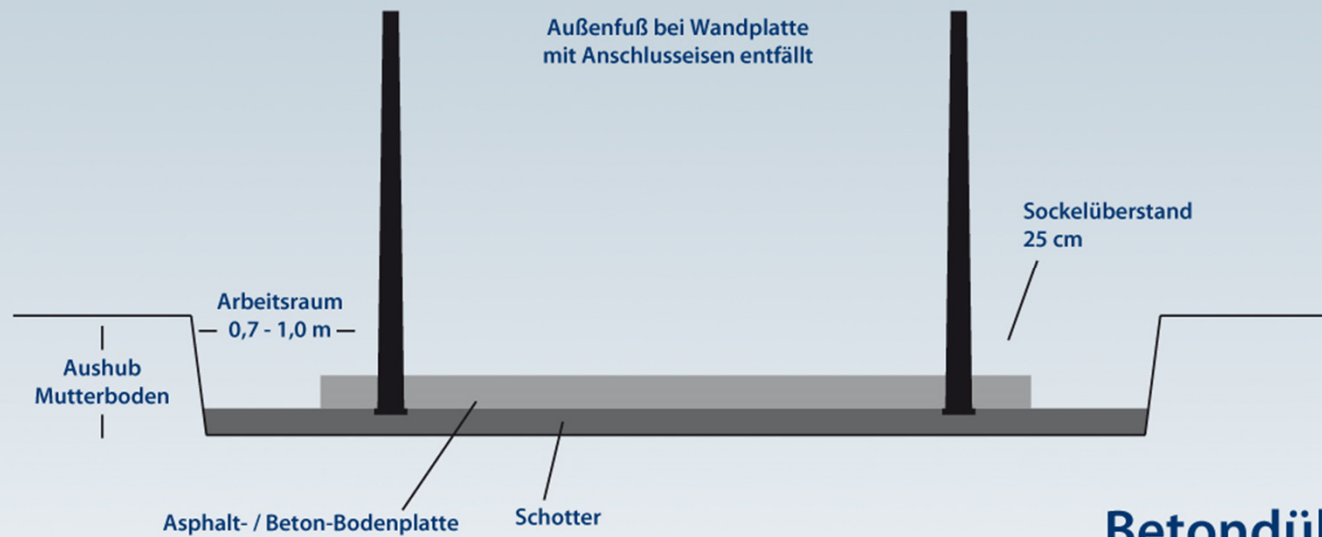
- Typenstatik laut DIN 11622, für die komplette Wand (nicht das einzelne Element)
- Zertifizierung des Betonwerks durch CERT BAU Güteschutz
- Modernste Fertigung für höchste Betonqualität (Chargenmischer)
- Rütteltische für maximale Verdichtung
- Druckfestigkeitsklasse C40/50
- Eingebautes Fugenblech

Neben den Vorschriften und Vorgaben,

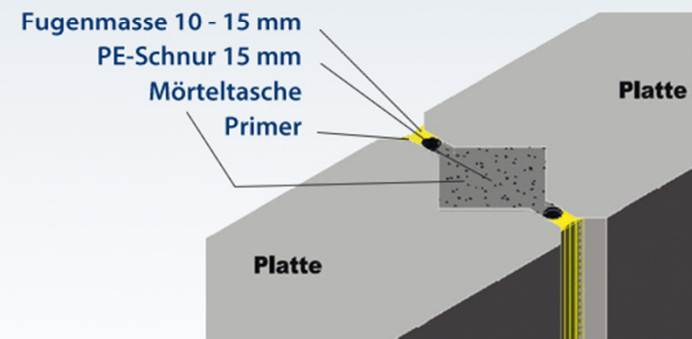
haben wir eine über **60-jährige Erfahrung** im Fahrsilobau.



Konstruktiver Aufbau



Betondübel als Verbindung





BETON-BETZ

G
E
B
T



Die Kosten für die Zulassung von Produkten für JGS-Anlagen sind sehr teuer und viele Zulieferer zögern mit der Zulassung. Daher ist manches beim Bau von JGS-Anlagen ein Kompromiss zwischen Erfahrung und Zulassung. Unser Fugenblech hat sich über Jahre bewährt, hat allerdings aktuell keine Zulassung.



BETON-BETZ G&H

Fahrsiloanlagen Typ Weihenstephan

Vorbereitet zum Betonieren

Trennschicht



Einwirkung Verdichtungsfahrzeug

- Für Belastungen, die vom Verdichtungsfahrzeug hervorgerufen werden, gibt es **keine spezifischen Angaben** in Normen oder sonstigen Vorschriften. Laut TRwS 792 ist eine statische Berechnung ohne Radabstand zur Wand anzunehmen.
- Unser Lastmodell beruht auf die DIN EN 1991-2/4.9.1 NA

Das Fahrzeuggewicht wird in der Statik auf eine Fläche von 3,0 x 6,0 m (18m²) verteilt

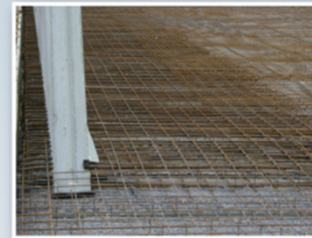


Entstehung einer Fahrsiloanlage mit massiven Weihenstephan-Wandplatten



Schritt 1

Vorbereitung des Untergrunds und Einmessen der Unterlagplatten. Ein Fundament ist nicht notwendig.

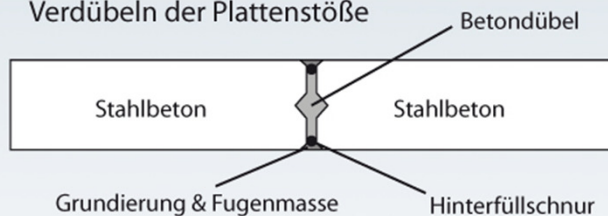


Schritt 2

Aufstellen und Einbau von U-Bügeln und Bewehrung für die Bodenplatte (Silo-Innenseite)

Schritt 3

Verdübeln der Plattenstöße



- Es ist keine Erdanfüllung notwendig
- Eingebautes Fugenblech
- Eine Überdachung ist möglich
- Auch für eine Mittelwand verwendbar



Schritt 4

Betonieren der kompletten Bodenplatte oder Asphaltieren des nicht-statischen Bereichs

Ausführung

so einfach geht das –alles aus einer Hand – wahlweise Eigenleistung durch Regiestunden

- Bauseits Schotterplanum herstellen
- Montage-Fußplatten
- Wände liefern und aufstellen
- Verbindung zwischen Wand und Boden herstellen und Bewehrung für den Boden legen
- Betonieren der Bodenplatte
- Scheinfugen schneiden und verschließen